

NUOVA LANCIA γ GAMMA 2000, 2500 I.E.



Le illustrazioni e le descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo.
La Casa si riserva il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.
Lancia Pubblicità e Promozione - Stampato n.88799130 - Printed in Italy - INDUSTRIE GRAFICHE ROCCI - Torino



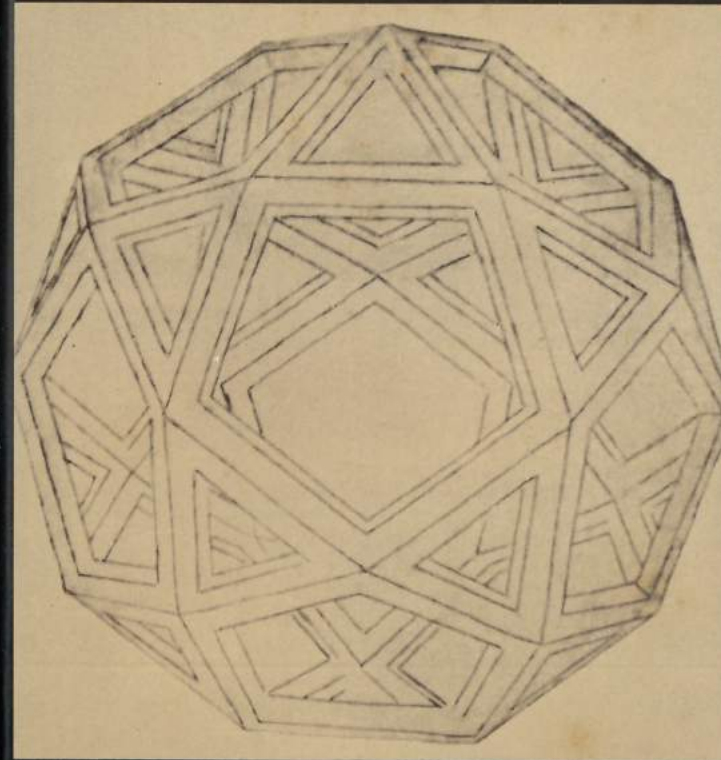
NUOVA LANCIA GAMMA. MADE IN ITALY. MADE IN LANCIA.

Leonardo è il simbolo della genialità tecnica ed artistica italiana.

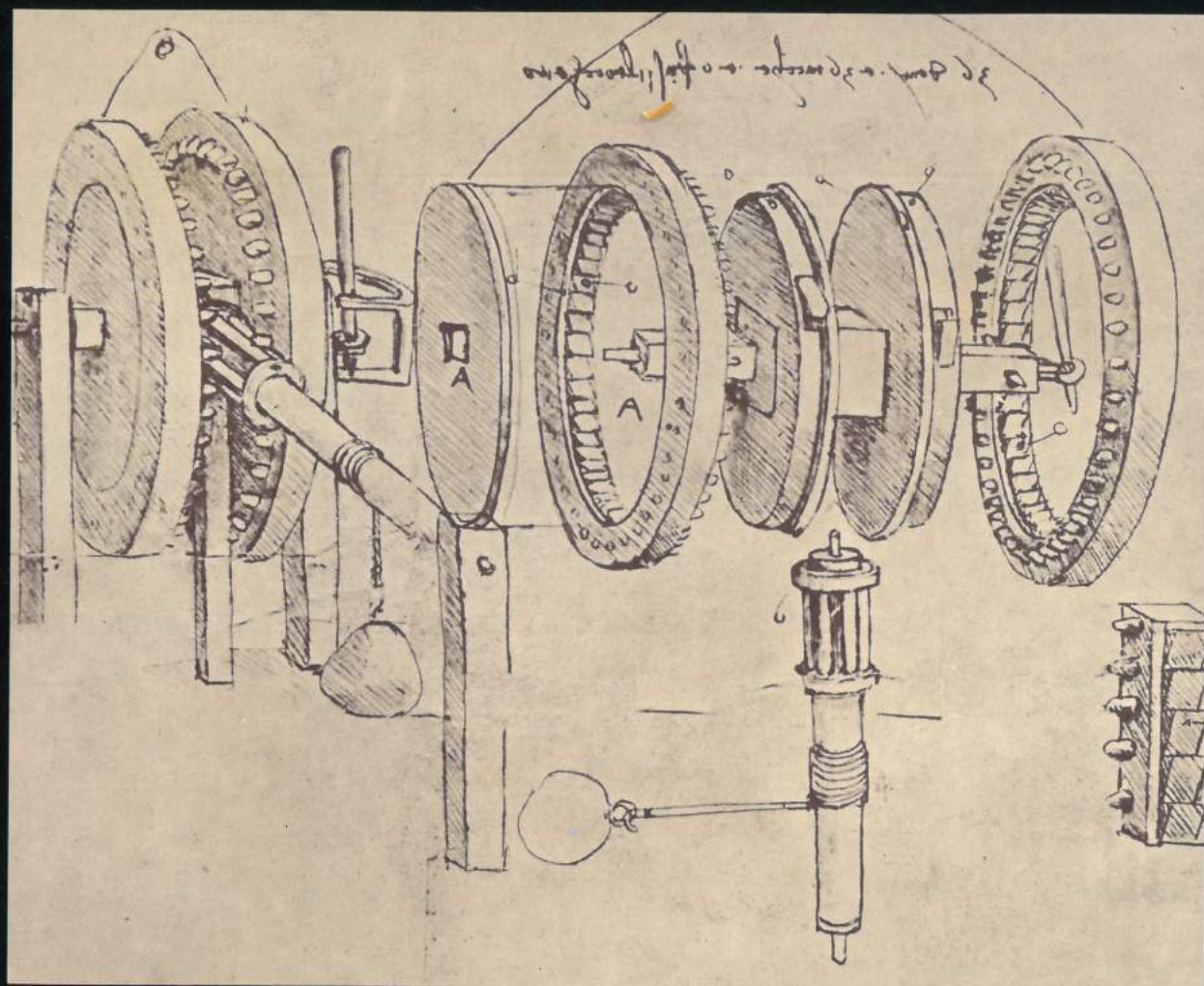
Una genialità che ha stupito e continua a stupire il mondo. In campo automobilistico Lancia, da oltre settant'anni, è la miglior espressione di questa capacità creativa, di questa volontà di innovare, di migliorare, di far sì che l'auto sia non solo strumento, ma anche momento di vita

dell'uomo.

Oggi la Nuova Gamma è la testimonianza più autentica di questa tradizione e di questa cultura automobilistica, che è al tempo stesso espressione della tecnologia più avanzata e dello stile più esclusivo e personalizzato.

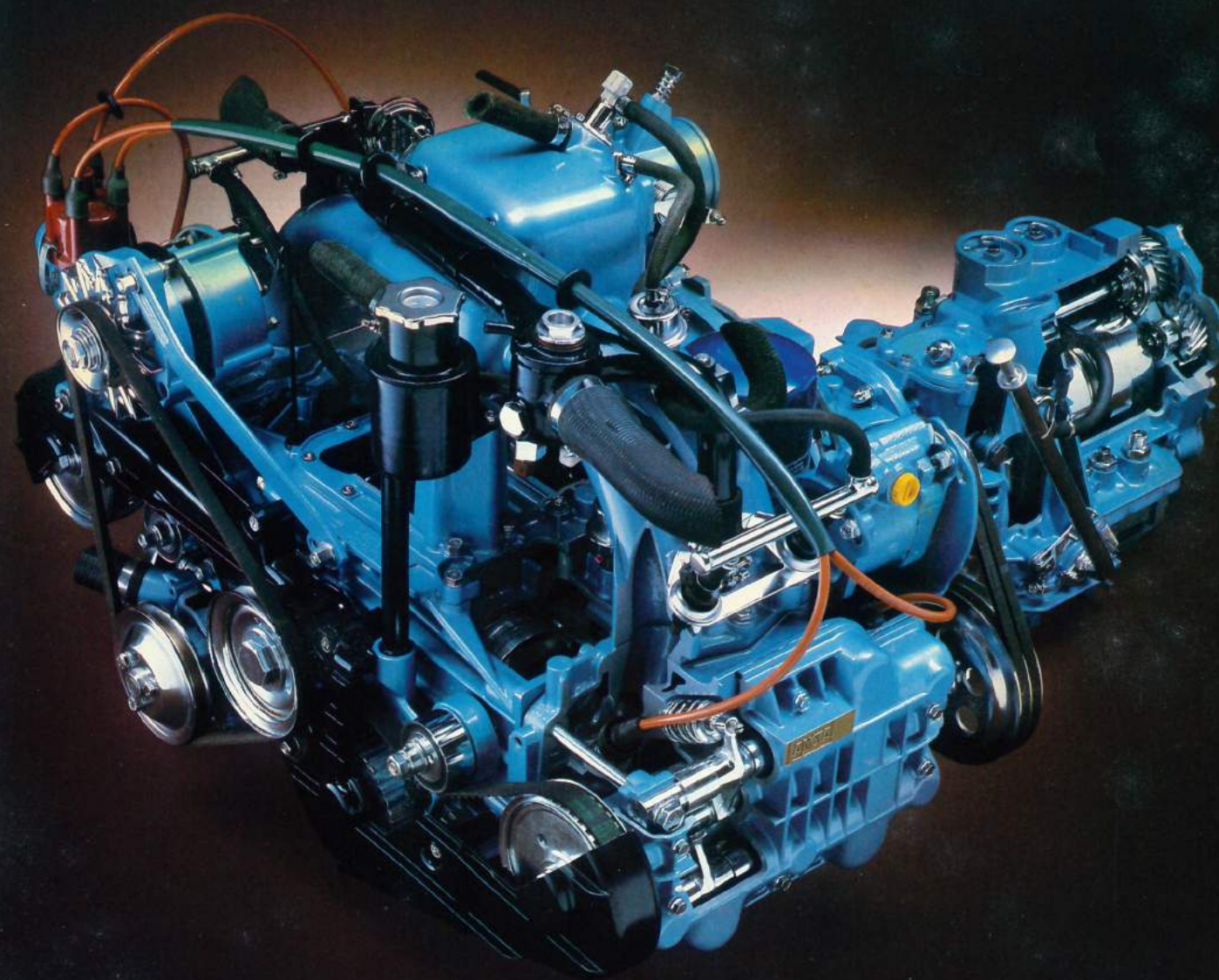


**IL POTENTE MOTORE BOXER A QUATTRO CILINDRI CONTRAPPOSTI.
L'IDEA "PRIMA" DI GAMMA.**

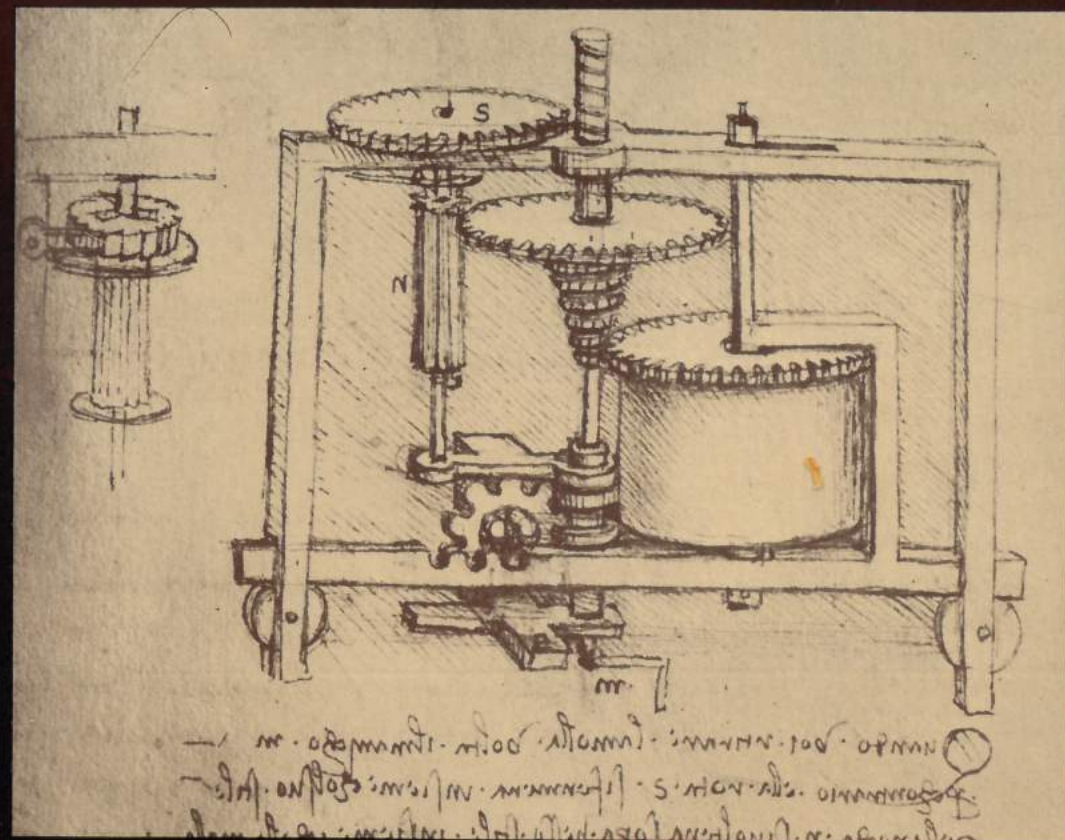


L'eccezionalità delle caratteristiche globali della Gamma nascono in larga misura dal suo motore Boxer. Un motore a 4 cilindri contrapposti, totalmente in lega leggera pressofusa, capace di esprimere valori di coppia massima ai vertici della categoria, e di raggiungere il 95% di tali valori a soli 2.000 giri. Un motore potente, scattante, insuperabile

per elasticità ai bassi regimi. Un propulsore che, a parità di prestazioni globali con i tradizionali 6 cilindri, realizza una importante riduzione di peso e d'ingombro, e un notevole abbassamento del baricentro della vettura. Una tecnologia, quella del Boxer, adottata nelle grandi cilindrata, su vetture prettamente sportive e addirittura in Formula 1.



**LE LOGICHE CONSEGUENZE DEL MOTORE BOXER: LINEA FILANTE,
OTTIMO COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE, MASSIMA ABITABILITÀ.**



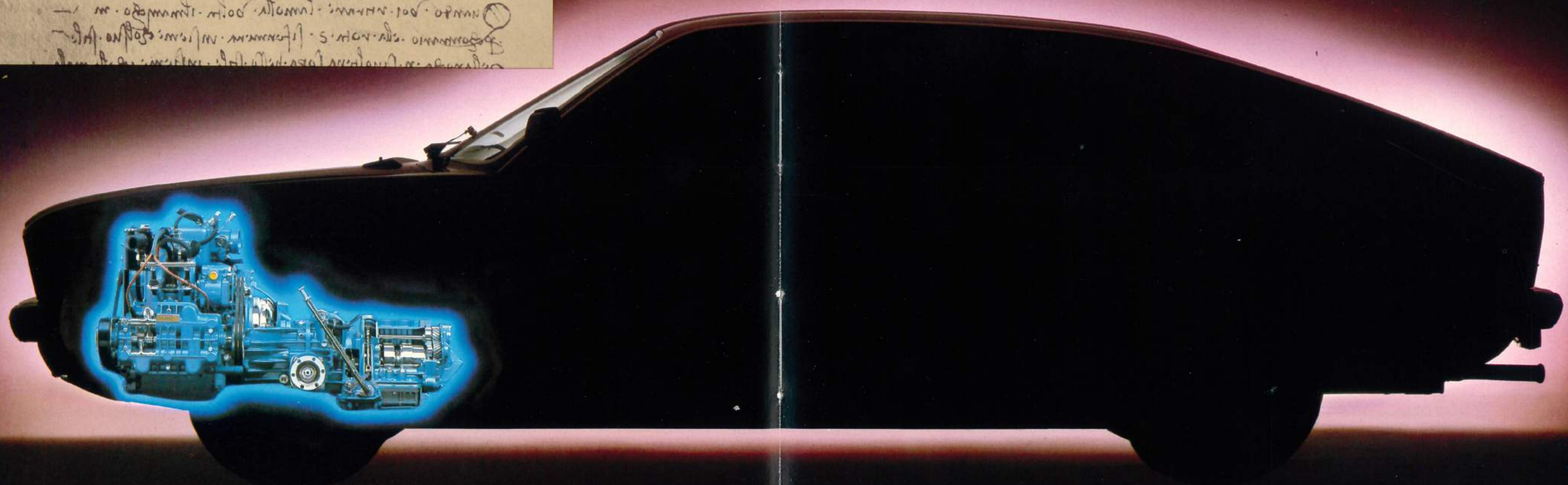
L'idea del motore Boxer non è fine a se stessa.

E non è solo una dimostrazione della creatività motoristica di Lancia. La compattezza e lo sviluppo orizzontale del Boxer sono la conseguenza, o meglio l'unica soluzione possibile, per raggiungere gli ambiziosi obiettivi del progetto Gamma.

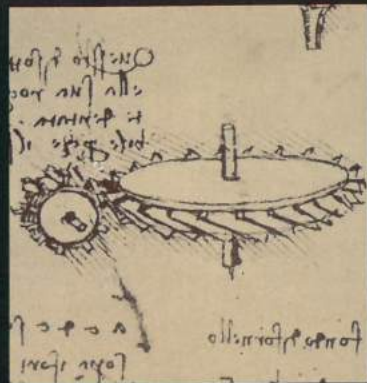
La Gamma doveva essere un'auto molto compatta, di dimensioni

esterne ridotte ma di abitabilità ai limiti superiori della categoria.

Con una linea aereodinamica e un conseguente coefficiente di penetrazione tra i migliori della produzione mondiale. Il motore Boxer montato a sbalzo sulle ruote anteriori è la soluzione che ha trasformato questo obiettivo in realtà.



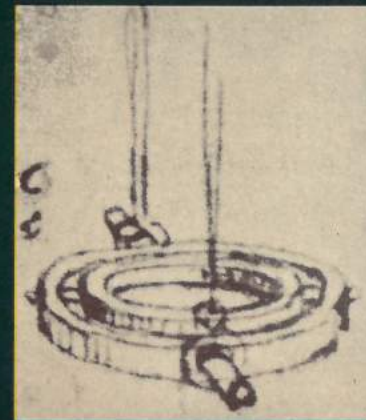
LA NUOVA CALANDRA. SIMBOLO DI UN RINNOVAMENTO GLOBALE.



Se c'è qualcosa che il mondo ci invidia, questo è il nostro stile, l'inconfondibile "italian design". Lancia Gamma, in campo automobilistico, è la miglior espressione di questo stile italiano: essenziale, raffinato, inconfondibile.

La nuova calandra a sviluppo orizzontale realizzata in acciaio inossidabile, ristilizzazione di quella delle leggendarie Lancia del passato, rappresenta il legame ideale della creatività Lancia di ieri e di oggi. Ed anche il "momento" di un affinamento accurato e puntiglioso della meccanica, di alcuni importanti aspetti costruttivi e di collaudo e dell'arredamento degli interni. La

Nuova Gamma è oggi quanto mai degna di rappresentare nel mondo la produzione Lancia e la sua grande tradizione.



**UN INTERNO DI ELEVATA CLASSE DEGNO DI UNA GRANDE LANCIA:
NUOVI MATERIALI, SELLATURE A MANO, FINIZIONI DI ALTO LIVELLO.**

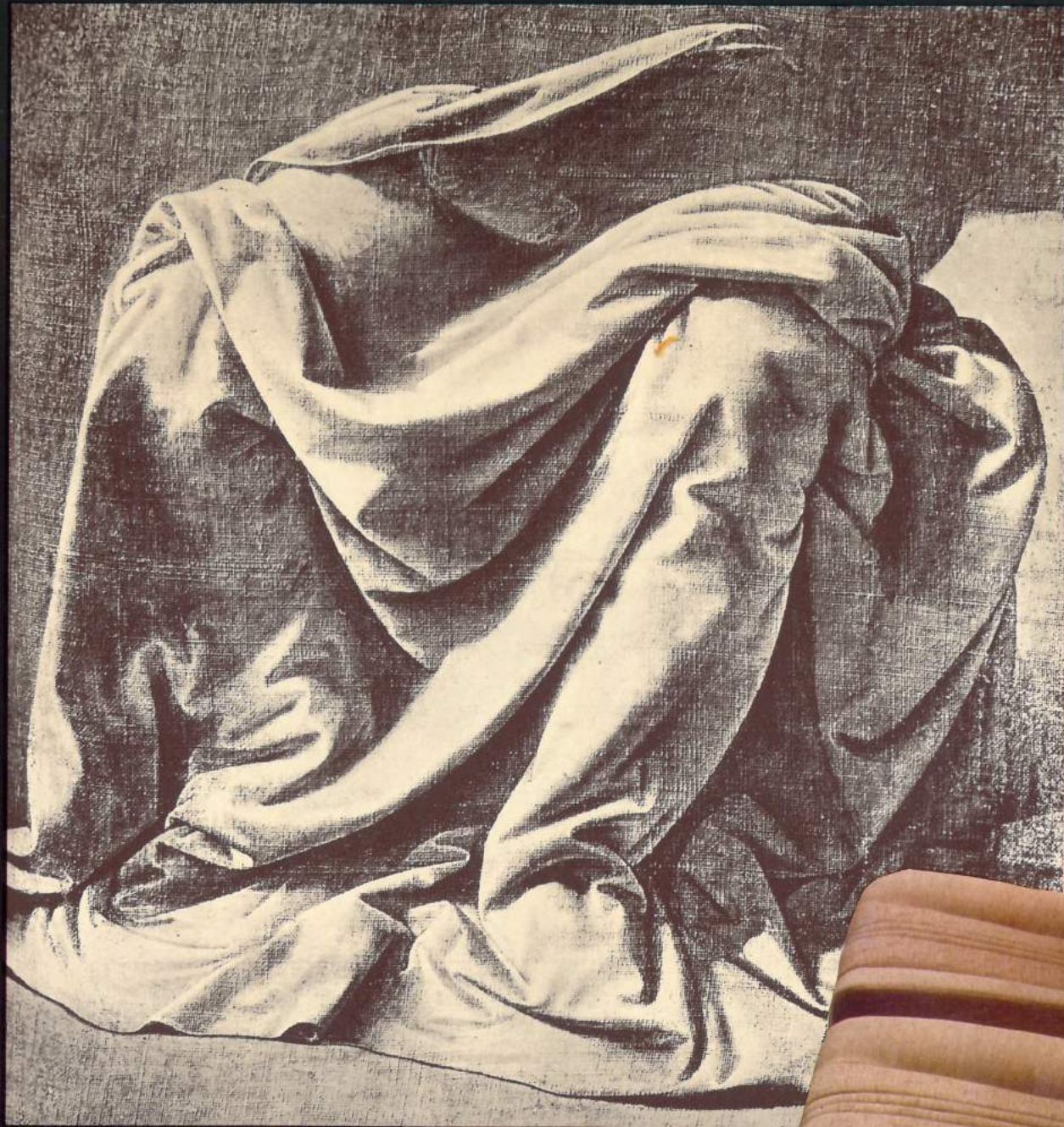
Il confort, le finiture ed i nuovi materiali che la Nuova Gamma offre sono di altissimo livello. Particolarità come la sellatura a mano dicono quanta cura sia posta nella realizzazione degli interni.

I sedili sono di nuovo disegno, ancor più anatomici e confortevoli.

I tessuti in pura lana sono una creazione Zegna esclusiva per Lancia. Lo schienale del sedile

posteriore ha l'ossatura in "pulmafles" per un maggior sostegno. Il padiglione è rivestito in panno.

Un abitacolo ovattato ed anche tanto spazio abitabile: quasi due metri dal pedale dell'acceleratore allo schienale posteriore, con contenute dimensioni esterne.

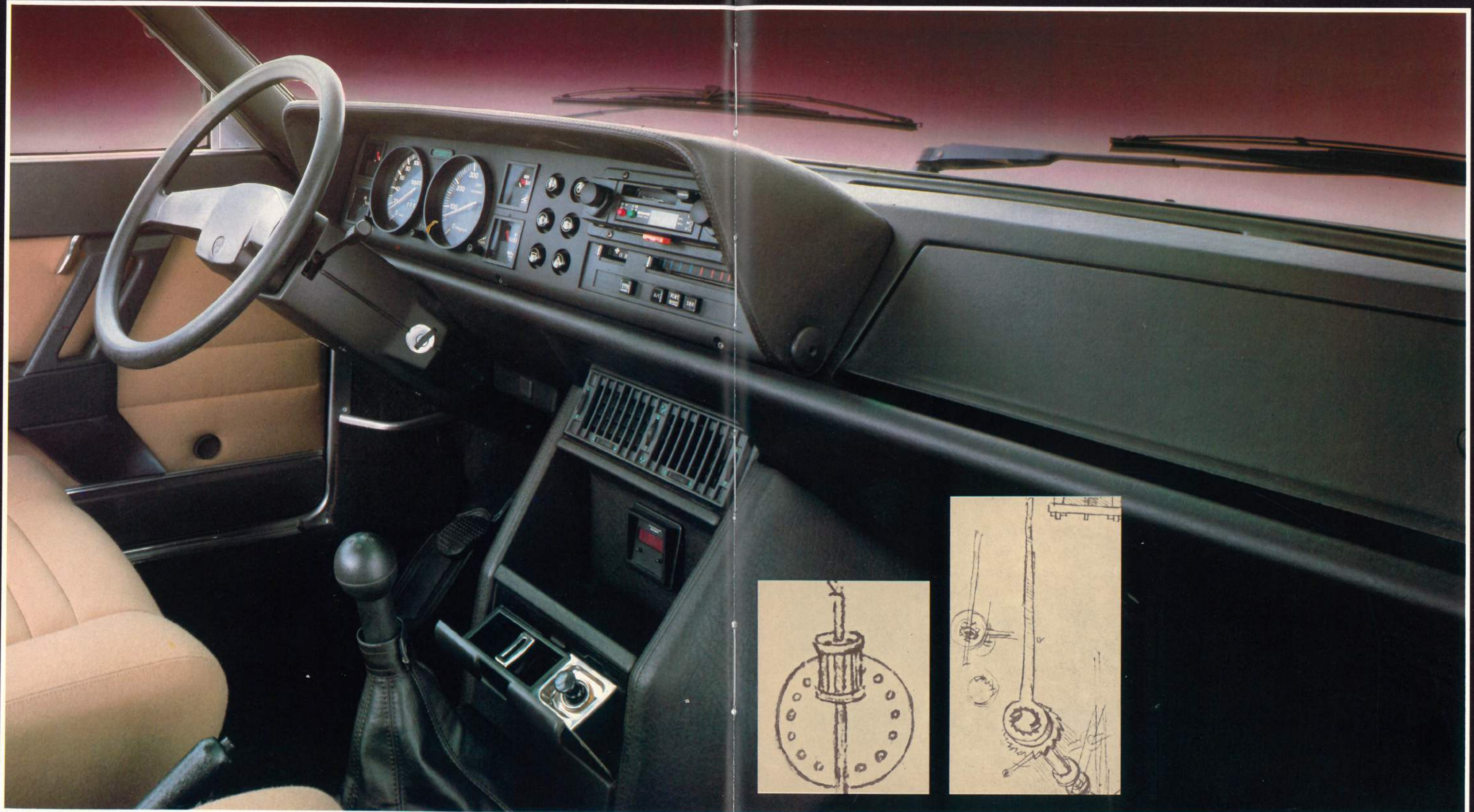


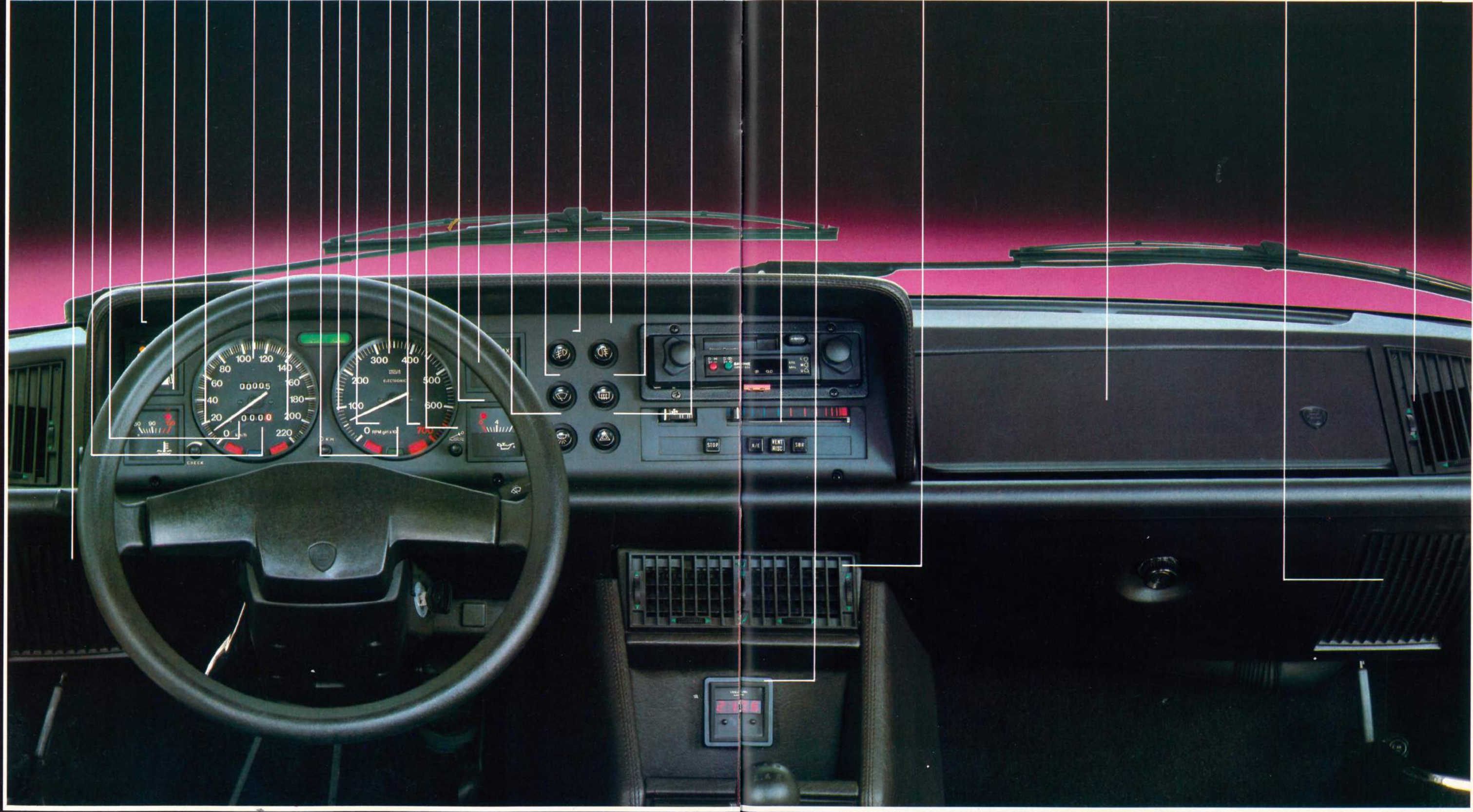
**CURA DEI DETTAGLI PER UNA MIGLIORATA FUNZIONALITA',
UN MAGGIOR CONFORT, UN'ACCRESCIUTA SICUREZZA.**

Anche per il cruscotto, come per l'interno in generale, si è lavorato sui dettagli per migliorare ulteriormente la funzionalità ed il confort di guida.

Il volante è di nuovo disegno; per la strumentazione si è adottata una nuova grafica; tutta la completissima strumentazione, compresa la pulsantiera di comando, ha una riposante illuminazione rosso-arancio; sellatura a mano della palpebra copri plancia e del mobiletto centrale; nuovo disegno leve cambio e comando freno a mano;

la plafoniera anteriore è provvista di faretto lettura; antina parasole lato guida con disco orario incorporato. E naturalmente le consuete comodità già note sulla Gamma, come il volante regolabile o il sedile del guidatore regolabile in lunghezza, in altezza ed inclinazione.





Altoparlante radio

Spia luci di profondità

Spia freno

di stazionamento

Indicatore livello carburante

Termometro liquido raffreddamento

Regolazione luce strumenti e controllo luci spia

Contachilometri totale e parziale

Spia liquido freni e pastiglie freni anteriori

Spia luci di posizione

Azzeramento contachilometri

Spia olio cambio automatico

Contagiri elettronico

Spia alternatore

Pulsante controllo olio motore

Manometro olio motore

Indicatore livello olio

Interruttore luce plafoniera

Commutatore velocità tergicristallo

Interruttore luci fendinebbia

Interruttore luce retronebbia

Interruttore cristallo termico posteriore

Commutatore segnalatore d'emergenza

Comandi aerazione e riscaldamento

Orologio digitale

Diffusori aerazione e riscaldamento

Vano portaoggetti

Altoparlante radio

Diffusori aerazione e riscaldamento

UN'AUTO ELEGANTE E RAFFINATA. CON UN TEMPERAMENTO DA VERA SPORTIVA.

La Nuova Gamma non può certo essere definita un'auto "tranquilla". La potenza del suo motore con accensione elettronica ad alta energia è tale da garantire prestazioni eccellenti che si traducono in una velocità massima di 195 km/ora (oltre 180 per la 2000) e 10,5 secondi per raggiungere da fermo con due persone a bordo i 100 km/ora (12 secondi per la versione 2000).

Ma l'eccezionalità della Nuova Gamma è nel come questa potenza può essere utilizzata. Guidarla è provare una emozione rara. Perché la sua tenuta, la sua precisione di guida, la sua docilità, la risposta immediata ad ogni comando le conferiscono anche doti da potente vettura sportiva.



**FRENI POTENTI
ED INSTANCABILI.**

La Gamma è dotata di un impianto frenante eccezionale con quattro potenti freni a disco, quelli anteriori ventilati, e con l'esclusivo impianto Superduplex a due veri circuiti indipendenti: il primo agisce sulle quattro ruote, il secondo, completamente autonomo rispetto al primo, sulle ruote motrici anteriori.

Una concreta garanzia di frenata potente, graduale, sicura in ogni condizione.

SOSPENSIONI IMPECCABILI.

Le sospensioni della Gamma, a quattro ruote indipendenti del tipo Mc Pherson, sono un classico di casa Lancia. Perfezionate in tanti anni di applicazione su tutta la produzione e di esasperati collaudi in campo sportivo, hanno

raggiunto un livello di funzionamento molto prossimo alla perfezione.

Il giusto equilibrio tra confort e tenuta di strada, tra prestazioni sportive e sicurezza di guida. Anche su questo punto la Gamma non teme confronti.

**QUALCOSA IN PIU' CON
L'INIEZIONE ELETTRONICA.**

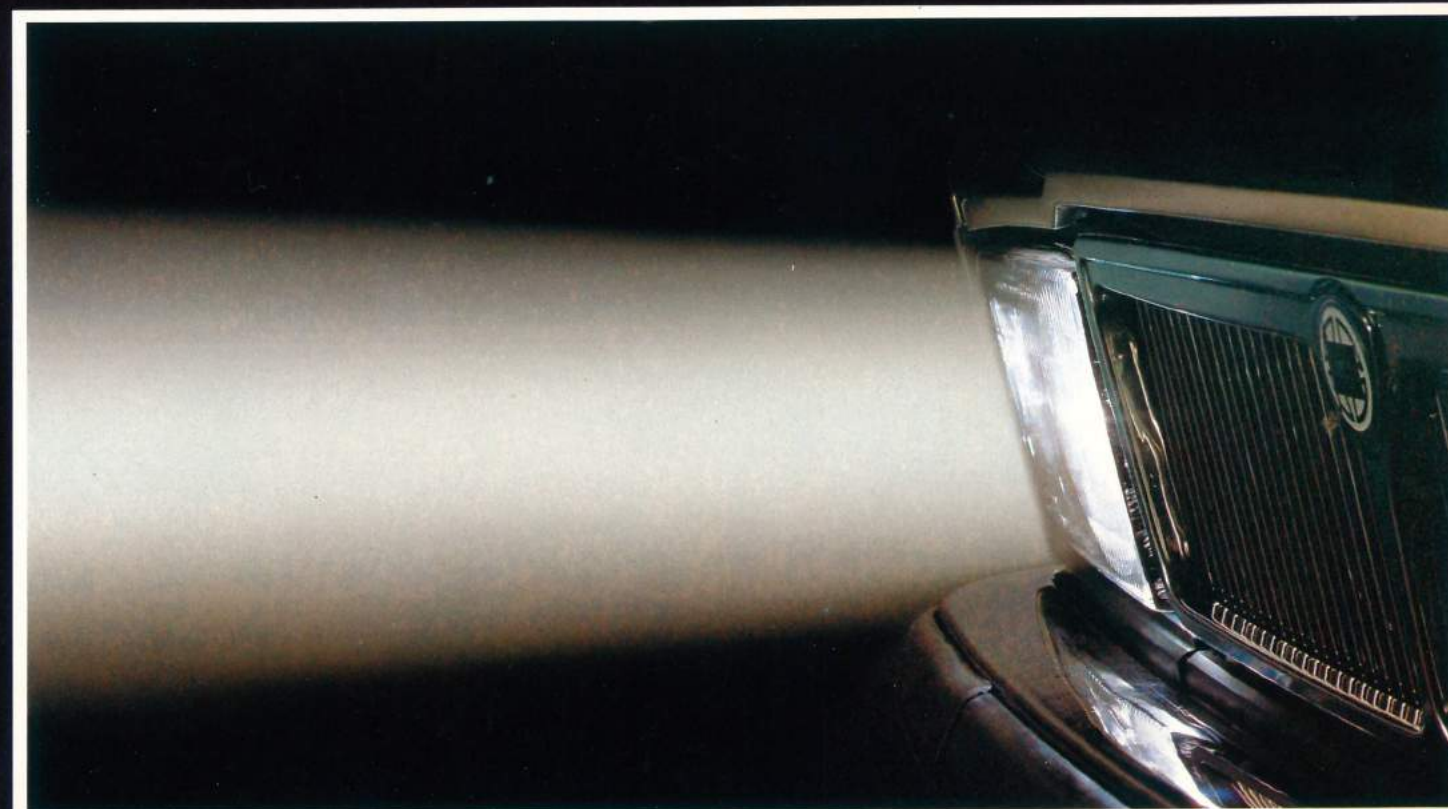
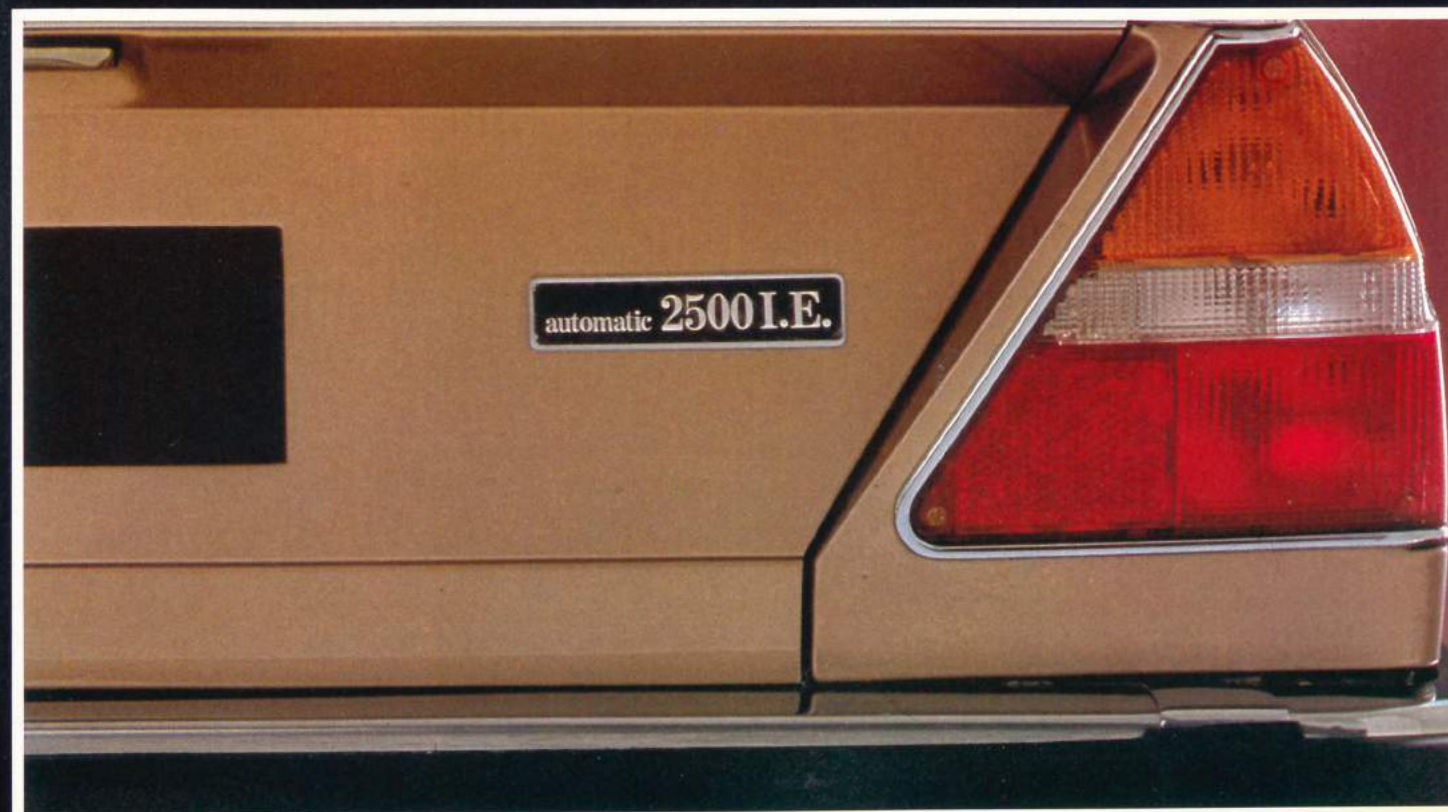
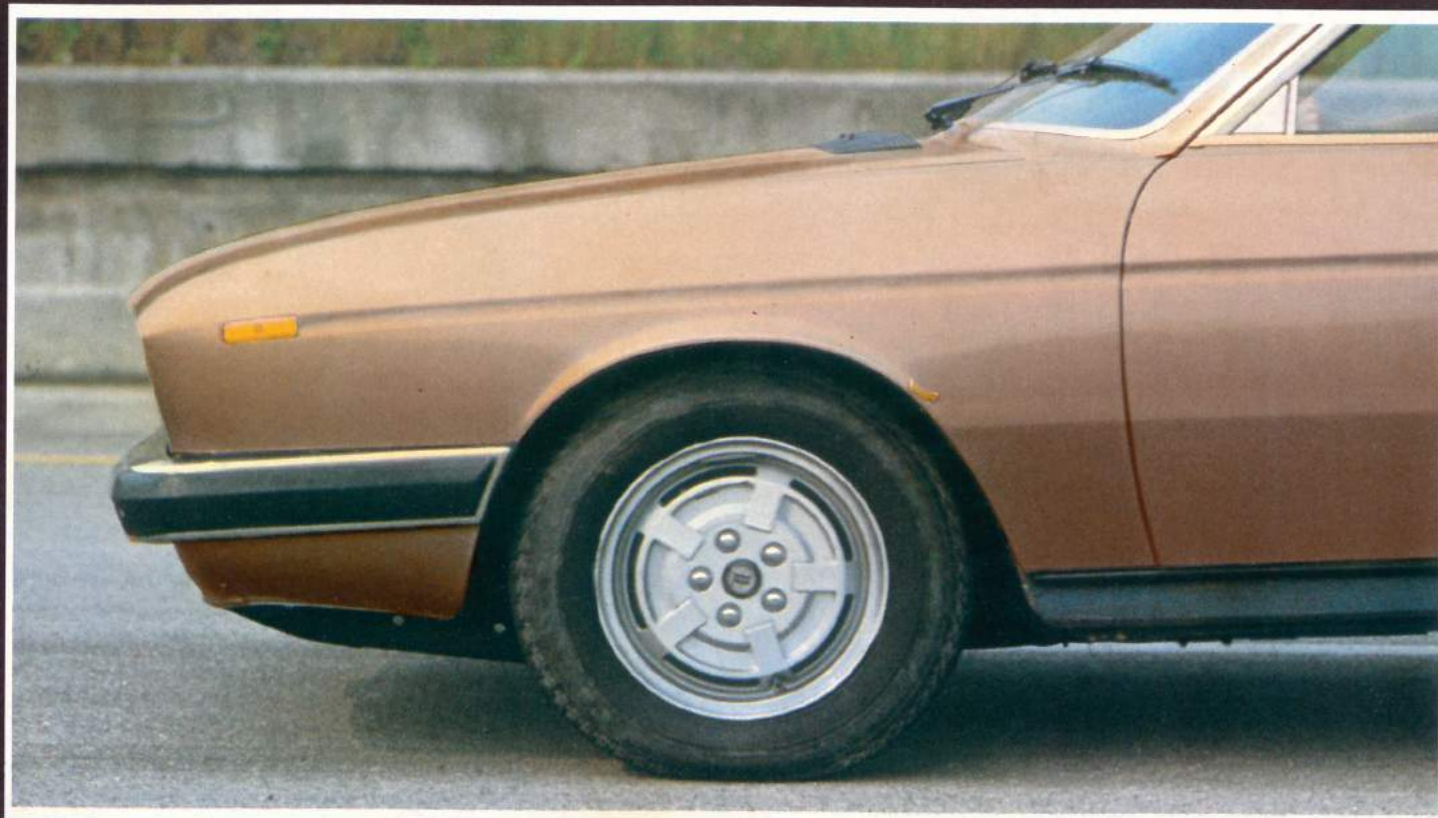
Con l'iniezione elettronica del tipo Bosch L-Jetronic, all'avanguardia nel panorama europeo, montata sul motore 2500, la Gamma esalta ulteriormente le sue caratteristiche di potenza e di coppia. Migliora la fluidità di marcia, la regolarità di

funzionamento, la facilità di avviamento a freddo e si riducono i consumi.

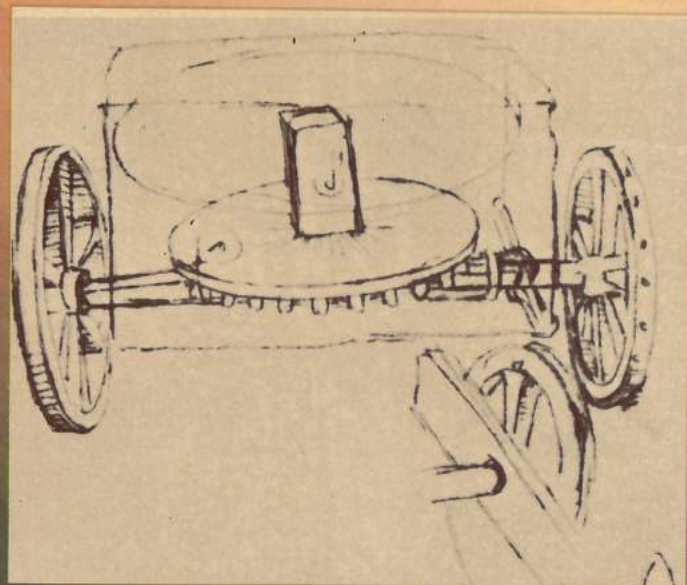
**REGOLAZIONE AUTOMATICA
DELL'ASSETTO FARI.**

Sicurezza è anche vedere bene, soprattutto di notte. I potenti proiettori allo iodio della Gamma sono assistiti da un dispositivo completamente automatico per la regolazione del fascio luminoso in rapporto al

carico della vettura. Sia sulla sospensione anteriore che su quella posteriore sono montati dei rilevatori d'assetto collegati a due ricevitori di regolazione mediante un circuito idraulico sigillato. Un'ulteriore dimostrazione di come la tecnologia Lancia sia riuscita, con efficacia ed essenzialità, a risolvere uno dei tanti problemi legati alla sicurezza del viaggiare in auto.



**SICUREZZA: UN ASPETTO IRRINUNCIABILE DEL VIAGGIARE
IN AUTO CHE LA GAMMA GARANTISCE IN OGNI CONDIZIONE.**



Non è un caso se la Gamma ha vinto il prestigioso "Prix de la Sécurité". In ogni dettaglio tutti i problemi relativi alla sicurezza sono stati esaminati, studiati, risolti.

Oltre alle più avanzate tecniche di sicurezza passiva, quali la scocca a struttura differenziata, il piantone dello sterzo in tre

tronchi ad assorbimento d'energia, la completa imbottitura delle parti interne, la scatola guida situata dietro al gruppo motopropulsore in posizione protetta dagli urti frontali, il serbatoio carburante in posizione antiurto, la Gamma è forte di una eccezionale e insuperata sicurezza attiva.

Una sicurezza che trae origine dall'impeccabile tenuta di strada dovuta alla trazione anteriore

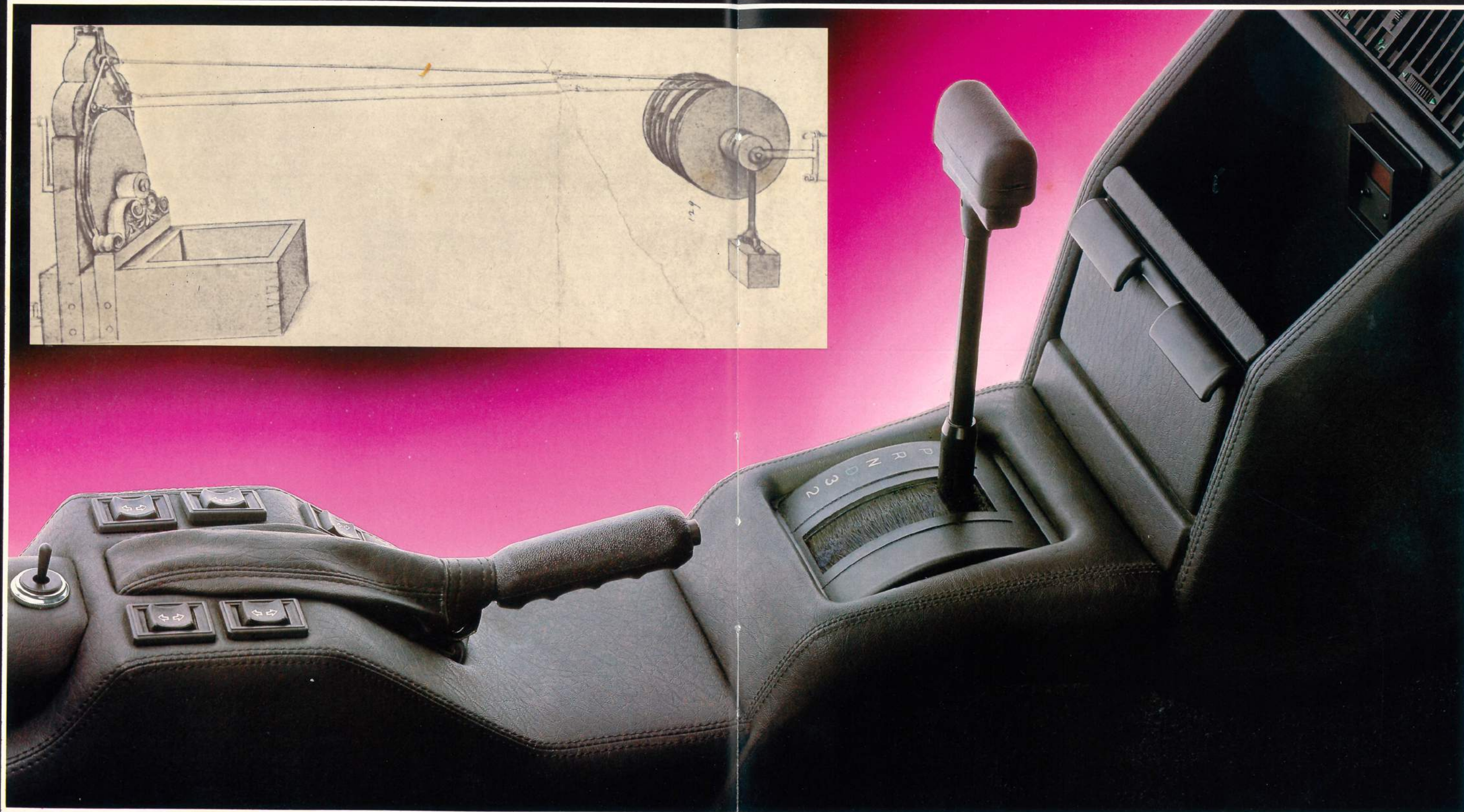
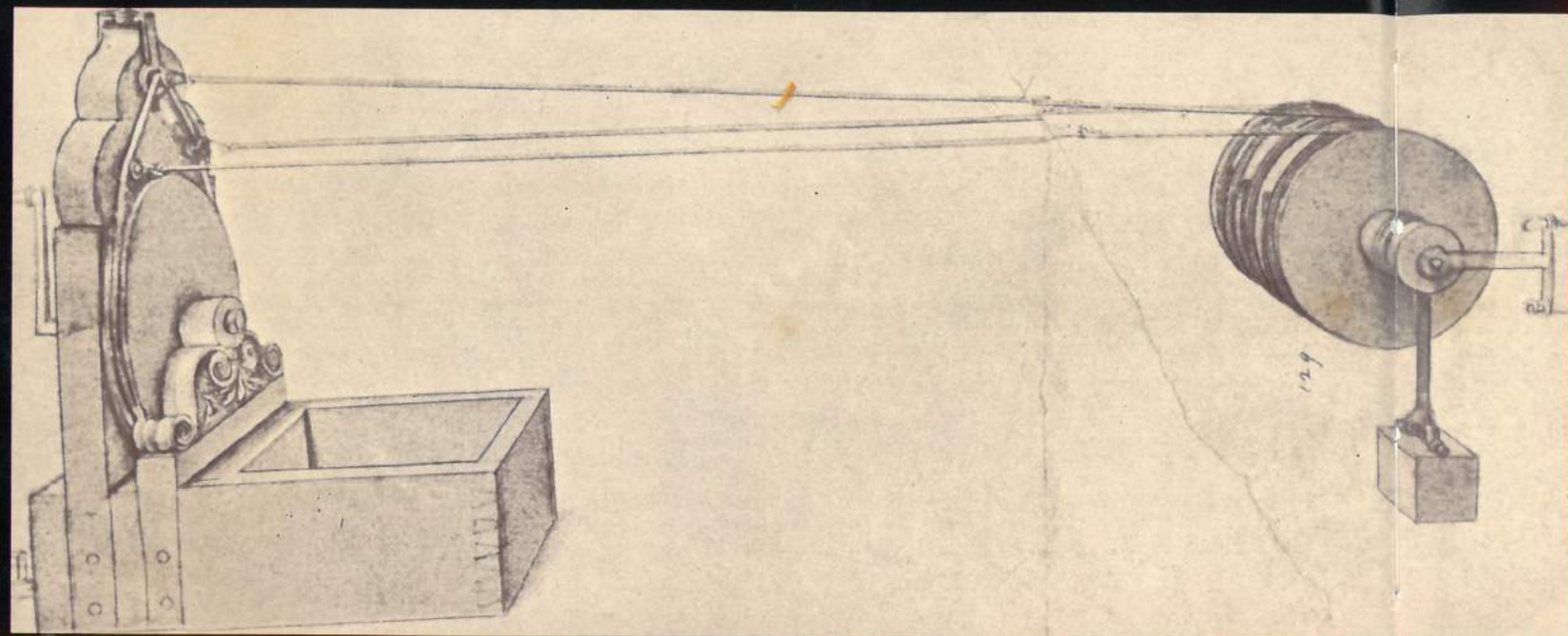
Lancia e alle sospensioni a ruote indipendenti, dall'impianto frenante Superduplex, dall'equilibrio assoluto della meccanica e da tanti altri elementi che solo una cultura automobilistica superiore può esprimere.



SULLA NUOVA GAMMA UN NUOVO CAMBIO AUTOMATICO A QUATTRO RAPPORTI ALL'AVANGUARDIA IN EUROPA.

Sulla Gamma il cambio è a 5 rapporti + RM, ma è anche disponibile un cambio automatico all'avanguardia nel settore delle trasmissioni automatiche. Un cambio automatico a 4 rapporti che esalta i tradizionali vantaggi di confort di marcia, ma offre in più, rispetto ai normali cambi automatici, l'alternativa sportiva della selezione manuale della 2.a e 3.a marcia.

Un cambio automatico senza rinunce che consente una guida tranquilla e rilassata, ma che all'occorrenza, su un percorso misto o su una strada di montagna, restituisce al guidatore tutto il divertimento della guida sportiva.



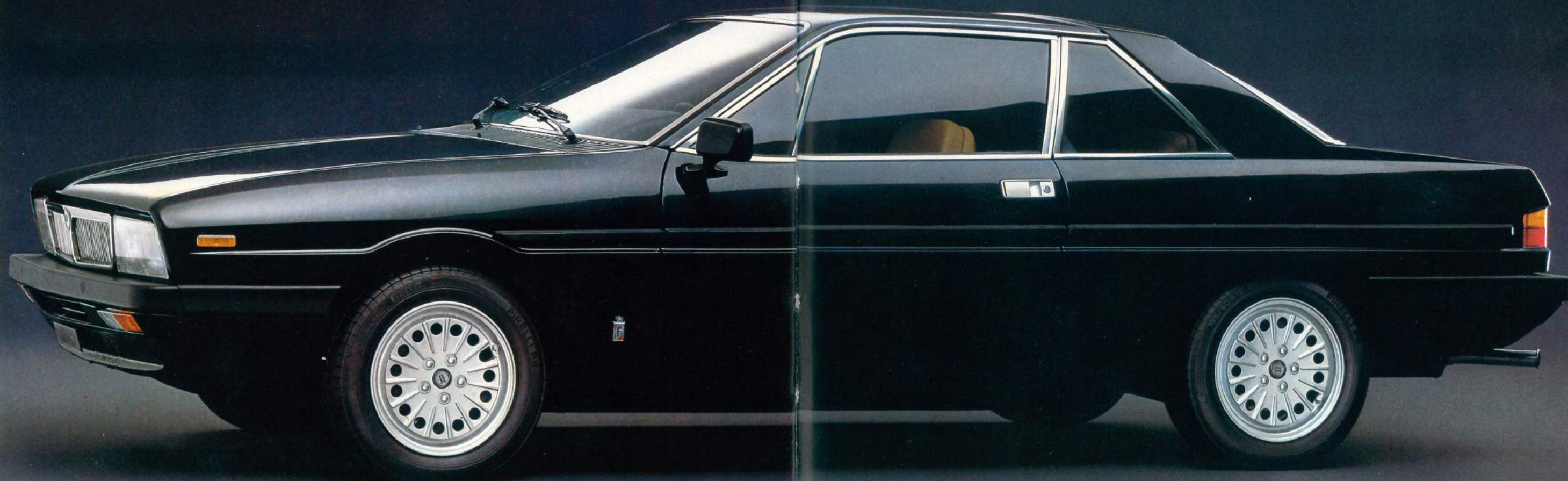
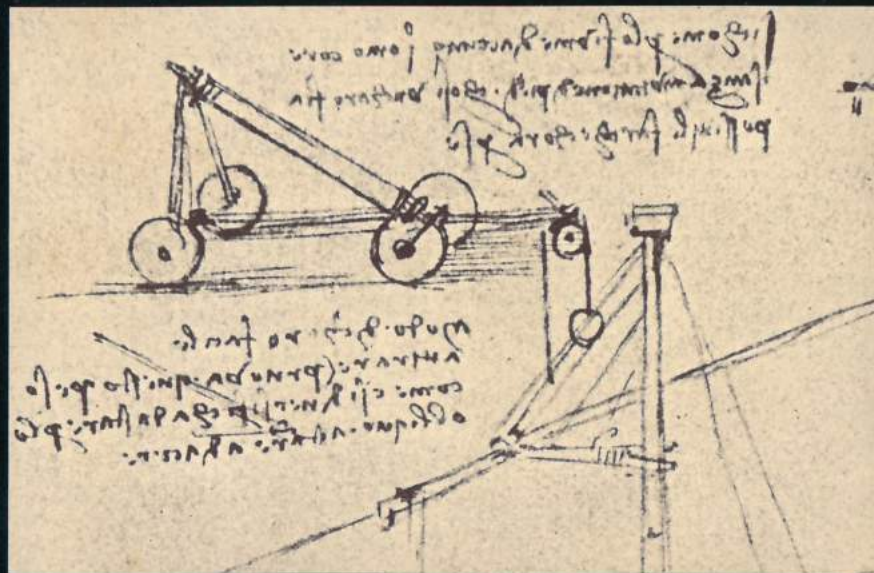
**LE DOTAZIONI DI SERIE: UN ALTRO ASPETTO
DELLA QUALITÀ GAMMA.**

Il prestigio di una vettura di classe è anche determinato da quei particolari grandi e piccoli che migliorano la qualità del viaggiare in auto. La completezza e la ricchezza di dotazioni della Gamma sono una ulteriore conferma della differenza del viaggiare in Lancia.

- 1) Disco orario inserito nell'aletta parasole lato guida.
- 2) Pneumatici 195/60 HR 15 "P6", di serie sulla versione 2500 I.E.
- 3) Poggiatesta anche ai posti posteriori, e tendine parasole.
- 4) Specchio retrovisore esterno regolabile elettricamente dall'interno, con comando inserito nella consolle centrale.
- 5) Alzacristalli elettrici con comando a pulsantiera inserito nella consolle centrale.
- 6) Impianto di climatizzazione anche ai posti posteriori con bocchette regolabili.
- 7) Idroguida: lo speciale servosterzo Lancia che rende estremamente agevoli le manovre di parcheggio.
- 8) Gruppo plafoniera comprendente anche lo specchio retrovisore, il cronografo digitale a 12 funzioni, lo spot orientabile di lettura.
- 9) Cupolotto del vano porta-strumenti sellato a mano.



**LA NUOVA GAMMA COUPE: UNA ECCEZIONALE VETTURA DEGNA
EREDE DI UNA FORMULA COSTRUTTIVA PROPOSTA DA LANCIA:
LA GRANTURISMO.**



La Nuova Gamma Coupé, erede delle grandi Lancia del passato come l'Aurelia B24, la Flaminia Coupé, la Flavia Coupé, rappresenta qualcosa di unico, per suscitare l'entusiasmo dei grandi intenditori di tutto il mondo. Esteriormente la modifica più evidente è la nuova griglia radiatore con la calandra Lancia stilizzata. Internamente sono state operate numerose modifiche per

accrescere il confort e la sicurezza. La meccanica ancora più affinata, garantisce la massima affidabilità. Anche il Coupé, come la Gamma Berlina, è disponibile nelle versioni 2500 cm³ a iniezione elettronica e 2000 cm³, con l'alternativa del cambio automatico Lancia a 4 rapporti. Nuova Gamma Coupé: una granturismo destinata a

portare avanti nel tempo quella tradizione di genialità e di stile italiano che Lancia esprime da oltre settant'anni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

quattro cilindri orizzontali contrapposti disposto longitudinalmente di sbalzo sulle ruote anteriori.

Diametro e corsa mm 102x76.

Cilindrata totale cm³. 2.484

Rapporto di compressione 9:1. Potenza massima DIN 103 Kw (140 CV) a 5400 giri/min. Coppia massima DIN 208 Nm (21,2 mkg) a 3000 giri/min. Regime massimo 6200 giri/min. Potenza fiscale (Italia) 23 CV. Alimentazione a iniezione elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE

trazione sulle ruote anteriori, frizione monodisco a secco con molla a membrana e mozzo elastico. Cambio in cascata a 5 marce avanti tutte sincronizzate, più retromarcia.

A richiesta cambio automatico a 4 rapporti avanti + RM.

SOSPENSIONI

anteriore e posteriore a ruote indipendenti tipo Mc Pherson con montanti telescopici, molle a elica e tamponi paracolpi in gomma, ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

RUOTE

cerchi in lega leggera 6Jx15"

pneumatici: 195/60 HR 15 Tubeless

GUIDA

a cremagliera servoassistita idraulicamente.

Piantone in tre tronchi con giunti cardanici, ad assorbimento di energia; possibilità di regolare con continuità l'altezza del volante.

FRENI

di servizio: a disco sulle 4 ruote, sistema Superduplex a due circuiti indipendenti (uno anteriore e uno misto).

Pinze di tipo flottante.

Dischi anteriori ventilati. Servofreno a depressione e correttore di frenata sulle ruote posteriori.

Di stazionamento: a disco sulle ruote posteriori.

Di soccorso: conglobato con il freno di servizio.

IMPIANTO ELETTRICO

a 12 V con negativo a massa.

Batteria da 12 V - 60 Ah. Alternatore 12 V - 65 Ah con regolatore elettronico di tensione incorporato (12 V - 80 Ah su versione con condizionatore).

Due proiettori rettangolari a doppia parabola con lampade allo iodio.

Regolazione automatica dell'assetto del fascio anabbagliante in funzione del carico.

DIMENSIONI

passo mm 2670 (Berlina) e mm 2555 (Coupé), lunghezza massima mm 4580 (Berlina) e mm 4485 (Coupé), larghezza massima mm 1730 (Berlina e Coupé), altezza (a vettura scarica) mm 1410 (Berlina) e mm 1330 (Coupé), volume vano bagagli: dm³ 500 (Berlina) e dm³ 470 (Coupé).

PESI

in ordine di marcia kg 1340 (Berlina) e kg 1290 (Coupé), portata (5 persone + 150 kg) kg 500 (Berlina e Coupé), a pieno carico kg 1840 (Berlina) e kg 1790 (Coupé), peso massimo rimorchiabile kg 1410 (Berlina) e kg 1360 (Coupé).

PRESTAZIONI

velocità massima: km/h 195 (Berlina e Coupé) accelerazione (con due persone a bordo ed uso libero del cambio) (Berlina e Coupé):

0 ÷ 400 mt.	17 secondi
0 ÷ 1000 mt.	32 secondi
0 ÷ 100 km/h	10,5 secondi

Consumo convenzionale di carburante (norme ECE A/70) Litri x 100 km.

	Berlina	Coupé
a 90 km/h	8,5	8,5
a 120 km/h	10,2	10,2
percorso urbano	16,6	17

MOTORIZZAZIONE 2000

diametro e corsa: mm 91,5x76.

Cilindrata cm³ 1999; rapporto di compressione 9:1. Potenza massima DIN 84,6 Kw (115 CV) a 5500 giri/min. Coppia massima DIN 171,7 Nm (17,5 mkg) a 3500 giri/minuto; potenza fiscale Italia: 20 CV. Alimentazione: carburatore doppio corpo con arricchitore di avviamento automatico; filtro aria termostattizzato.

RUOTE

cerchi in lega leggera 6Jx14" e pneumatici 185/70 HR 14" Tubeless.

PESI

in ordine di marcia kg 1320 (Berlina) e kg 1270 (Coupé); portata (5 persone + 150 kg) kg 500 (Berlina e Coupé); a pieno carico kg 1820 (Berlina) e kg 1770 (Coupé).

Peso massimo rimorchiabile kg 1390 (Berlina) e kg 1340 (Coupé)

PRESTAZIONI

velocità massima: km/h oltre 180 (Berlina e Coupé). Accelerazione (con 2 persone a bordo e uso libero del cambio) Berlina e Coupé:

0 ÷ 400 mt.	18 secondi
0 ÷ 1000 mt.	33 secondi
0 ÷ 100 km/h	12 secondi

Consumo convenzionale di carburante (norme ECE A/70) Litri x 100 km

	Berlina	Coupé
a 90 km/h	8,5	8,4
a 120 km/h	11	10,9
percorso urbano	17,2	17,2

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL CAMBIO AUTOMATICO (A RICHIESTA)

4 marce avanti più RM con convertitore di coppia. Possibilità di scelta fra il funzionamento completamente automatico e la selezione manuale.

SELETTORE MARCE

a sei posizioni su un settore cilindrico. Il meccanismo selettore è munito di un dispositivo di arresto che limita la manovra della leva; per sbloccarlo occorre tirare verso l'alto la parte inferiore del pomello della leva comando cambio. Una luce segnala la marcia inserita.

DISPOSITIVO DI SICUREZZA BLOCCO AVVIAMENTO

è consentito l'avviamento del motore solo con la leva selettore in posizione di folle oppure nella posizione parcheggio.

DISPOSITIVO DI PARCHEGGIO

per poter parcheggiare la vettura su strade in pendenza, a completamento del freno a mano, con tutta sicurezza;

PRESTAZIONI

velocità massima: oltre 175 Km/h per Berlina e Coupé 2000 e oltre 185 Km/h per Berlina e Coupé 2500.

Accelerazione (con due persone a bordo e uso libero del cambio):

	Berlina e Coupé 2000	Berlina e Coupé 2500
0 ÷ 400 mt.	19	17,7 secondi
0 ÷ 1000 mt.	34,5	33,2 secondi
0 ÷ 100 km/h	13,2	11,5 secondi

Consumo convenzionale di carburante (norme ECE A/70) litri x 100 km.

	Berlina 2000	Berlina 2500	Coupé 2000	Coupé 2500
a 90 km/h	9,8	9,4	9,9	9,3
a 120 km/h	11,3	11,5	11,1	11,4
percorso urbano	16,8	16,6	16,8	16,6

SUPPLEMENTI A RICHIESTA

Condizionatore. Vernice metallizzata. Vernice nera. Selleria in pelle.

Proiettori fendinebbia. Cinture di sicurezza con arrotolatore per i posti posteriori. Alzacristalli elettrici per porte posteriori (per Berlina 2000).